

Van: " [J] "
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 12:16
Aan: " [J] ,
[J] >
Cc: " [J] ,
[J] >
Onderwerp: RE: Op de Vos ter voorbereiding van overleg

Hallo allen,

N.a.v. de brief: is de bestemmingsplanwijziging aan de oostelijke zijde van de N276 al onherroepelijk?

Overall: volgens mij zijn er twee zaken die er spelen:

- Kan het contract met [J] van tafel? Wat moeten we daarvoor nog hebben uitgezocht?
- Hoe zorgen we voor goede afstemming rondom Op de Vos: binnen gemeente en met de provincie. De ontwikkelingen rondom Op de Vos spelen bij een heel aantal mensen. Met het tijdelijk uitvallen van [J] is de coördinatie kwijt. Maar als ik de vragen zie die [J] aan de provincie stelt: die hadden we grotendeels zelf kunnen beantwoorden. Dus: wie coördineert de ontwikkelingen rondom Op de Vos binnen de gemeente en neemt daar alle verschillende aspecten (en personen) in mee?

Hierbij mijn aanvullingen vanuit mobiliteit:

Gebiedsverkenning Westelijke Mijnstreek

Op de Vos

- Het streven is om de verschillende verkeersstromen rondom Op de Vos te ontvlechten. Dit doen we door een verkenning uit te voeren naar het landbouwroutenetwerk en de snelfietsroute Sittard-Susteren-Echt. Door het ontvlechten van het langzame en gemotoriseerde verkeer wordt de veiligheid en de afwikkeling van het gemotoriseerde verkeer op deze locatie verbeterd.
- Op basis van de doorrekening van de twee maatregelpakketten (basis en luxe) elders op de N276, zijn de intensiteiten bij Op de Vos bepaald. Deze blijven in het 12%-recutiescenario nagenoeg gelijk aan de IC-verhouding in 2016. Hiermee ontstaat een situatie die acceptabel wordt geacht en met momenten mogelijk kritisch kan zijn. Monitoring vindt plaats om de daadwerkelijke effecten van maatregelen in de regio op deze locatie te meten. Op basis van de resultaten hiervan wordt beoordeeld of de maatregelen voldoen dan wel moeten worden aangevuld of herzien.

Bij de vaststelling van de Gebiedsverkenning Westelijke Mijnstreek zijn geen specifieke afspraken gemaakt over Op de Vos. Volgens mij is in een ambtelijk overleg met de provincie aangegeven dat de gemeente de lead zou nemen in de verdere uitwerking van dit gebied.

Vanuit Mobiliteit SG hebben we de uitwerking rondom het gebied Op de Vos on-hold gezet i.v.m. het uitstel van de go/no-go voor VDL Nedcar. De intensiteit van het verkeer (dat zal toenemen bij uitbreiding infra VDL) is van invloed op de mate van doorstroming en veiligheid rondom Op de Vos. Aangezien deze kruising niet is meegenomen in het PIP, zal hier een nadere analyse voor moeten plaatsvinden. We kunnen informeren of de provincie hier al eens een onderzoek naar heeft laten uitvoeren waar we gebruik van kunnen maken.

De provincie heeft in ieder geval wel een rol in het monitoren van de intensiteiten op de N276 (en de gehele WM). Daarover wordt nog een overleg ingepland met mij (hopelijk voor de zomervakantie).

Raakvlakken

De aansluiting Op de Vos heeft ook raakvlakken met de bestuurlijke wens om een aansluiting te realiseren van de N297/Nusterweg. Bestuurlijk is hier eind april een overleg over geweest met Echt-Susteren. Afgesproken is dat ambtelijk [J] onderzocht zal worden welke consequenties dit heeft voor 1) verkeersstromen (auto/vracht), 2) veilige fietsroute tussen Susteren/Nieuwstadt/Sittard en 3) financiële consequenties. Bovendien moet ook de provincie een akkoord geven op het realiseren van een extra aansluiting.

[J]

Van: [J] >
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 8:36
Aan: [J]
geleen.nl>
CC: [J]
[J]
Onderwerp: Op de Vos ter voorbereiding van overleg

Hallo [J] en [J],

N.a.v. ons korte overleg gisteren en tbv het geplande overleg donderdag a.s.:

Ter info zend ik jullie de brief aan Op de Vos over de parkeerplaatsen (o.a. westzijde)

Wat ik van [J] nog begrepen heb is dat de plannen voor de uitbreiding van vrachtwagenparkeerplaatsen aan de oostkant 'on hold' zijn gezet.

[J] was bij dat overleg ook aanwezig).

Hij zou zich toch liever gaan richten op de restaurant exploitatie.

Dat kan dan ook betekenen dat eerdere afspraken opnieuw bekeken moeten worden.

Verder ter info:

PIP VDL Nedcar

PWC onderzoekt in opdracht van de provincie de informatie VDL Nedcar aangeleverde informatie over haar toekomstplannen.

Als geconstateerd wordt dat er voldoende toekomstperspectief is, dan wordt de provincie gehouden aan het aanpassen van infrastructuur rondom VDL Nedcar.

De provincie kan hier overigens ook op eigen initiatief toe besluiten.

Belangrijk is wel dat we m.i. niet beschikken over een onderzoek van wat de toekomst bij VDL Nedcar kan gaan betekenen voor de verkeerssituatie bij Op de Vos.

We kennen echter wel de huidige situatie met de huidige beperkingen.

Limbrichter Allee

[J] heeft contact gehad met Kasteel Limbricht en de Padel Baan.

Hier (de Allee en in de kern Limbricht) spelen verkeersissues, ook t.a.v. de ontsluiting op de kruising bij Op de Vos.

Met vriendelijke groet,

[J]

Strategisch beleidsadviseur Economische Ontwikkeling

Gemeente Sittard-Geleen

Team Economische Ontwikkeling

+ [J]

[J]

Bezoekadres: Hub Dassenplein 1, Sittard-Geleen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen